

TEMARIO-Formación IPAF para elevador vertical de traslación no motorizada (PAV)

Duración

Curso de medio día
 Número máximo de candidatos = 8

Propósito

Instruir al operador en la preparación y el manejo seguro de varios tipos de plataformas elevadoras verticales de traslación no motorizada (PAVs) y obtener el carné PAL de operador de PEMP/PTAs de IPAF.

Objetivos

Al final del curso, el operador:

- Conocerá la normativa de seguridad y salud laboral.
- Será consciente de la necesidad de llevar puesto el equipamiento de protección individual (EPI).
- Conocerá el uso y la importancia del manual de instrucciones del fabricante.

Teoría

El operador debe saber:

- Qué comprobaciones previas al uso y mantenimiento diario deben llevarse a cabo antes de comenzar con el trabajo.
- La manera correcta y segura de manejarla máquina específica.
- Los procedimientos correctos en caso de emergencia, capacidad y limitaciones que permiten un funcionamiento seguro.

Estructura del curso

a. Introducción

Instalaciones, resumen del carné PAL y examen teórico previo al curso.

b. Legislación y guías

- Argentina: ISO 18878, Ley19.587, Decreto 351, Decreto 911.
- Chile: ISO 18878, Decreto Supremo nº594, Ley 16744, Nch 1258/1, Nch1258/2, Decreto Supremo nº18.
- Colombia: ISO 18878, Ley 9ª, Decreto Ley 1295 y resolución 2400, Resolución 003673y sucesivas modificaciones, Resolución02413.
- España: ISO 18878, Normativa Europea, Ley 31/1995, RD 486/1997, R.D.1215/1997, RD 1435, RD 2177/2004, RD 1627/1997, RD 614/2001, UNE 58923, UNE 58921IN.
- México: ISO 18878, Ley federal del Trabajo, NOM-009-STPS-2011, NOM - 017-STPS- 2008, NOM-004-STPS-1999,NRF-268-PEMEX -2010.
- Perú: ISO 18878, Ley 29783, Decreto Supremo nº 9, normaG050.
- Uruguay: ISO 18878, Ley N° 5032/14 -

Sobre prevención de Accidentes del Trabajo, Decreto 406/88 – Decreto 125/14 – Seguridad e Higiene en la Industria de la Construcción

c. Inspecciones previas al uso y entregas

Revisiones exhaustivas, familiarización, inspección previa al uso, identificación de elementos de seguridad y mando, defectos y descenso de emergencia.

d. Métodos de manejo seguro y riesgos

Qué hacer y qué no hacer.

e. Examen teórico

Examen escrito individual con explicación de los criterios para aprobar. Las personas suspendidas deberán repetir el curso otro día.

f. Formación práctica

- **Introducción a la máquina real:** recorrido de presentación y familiarización con la PEMP/PTA.
- **Componentes principales:** identificación de cada componente y su función.
- **Inspecciones y comprobaciones previas al uso:** realización de todas las inspecciones/comprobaciones de neumáticos, chasis, plataforma giratoria, niveles de fluidos, mangueras, cables eléctricos, brazos de izado, cesta, frenos, dirección, luces, traslación, mandos (arriba y a nivel del suelo), bulones/pasadores y etiquetas autoadhesivas, así como otros puntos según el manual de uso de la máquina.
- **Puesta en marcha y parada de la máquina:** procedimientos correctos de arranque y parada.
- **Comprobaciones de funciones previas al uso:** comprobar la plena funcionalidad de la máquina y realizar todos los procedimientos de descenso de emergencia.
- **Planificación del recorrido:** pendientes, acceso, limitaciones de altura y estado del terreno.
- **Conducción por el recorrido y maniobra de la máquina (si procede):** asegurarse de que el recorrido esté despejado, asistencia de una persona que señalice etc., práctica de maniobra en lugares estrechos.
- **Preparación de la máquina para el trabajo:** práctica de la preparación, requisitos de vallado, requisitos para carretera, ajuste de estabilizadores y comprobaciones del despliegue de los estabilizadores.
- **Práctica básica de manejo:** ejecución de funciones de manejo al 75 % del máximo radio de alcance (en tanto sea razonablemente posible) y observancia de todos los procedimientos de seguridad.
- **Aplicaciones típicas en el trabajo:** práctica de aplicaciones observando todos los procedimientos de seguridad.
- **Estacionamiento de la máquina:** asegurarse de que la máquina quede correctamente estacionada y a una distancia adecuada de cualquier obstáculo, los frenos aplicados y las llaves retiradas. Definición de las comprobaciones de la batería, carga y precauciones de seguridad.

f) Evaluación práctica

Examen individual oral y práctico basado en el plan de exámenes prácticos de operadores de PEMP/PTAs, con explicación de los requisitos necesarios para aprobar. Las personas suspendidas deberán repetir el curso otro día.

g) Valoración del curso

Valoración y clausura del curso.